**Технические характеристики автогидроподъемника**

| №  п/п | Наименование товара,  товарный знак (его словесное обозначение) | ----- | Показатель (характеристика)  товара | Значение показателя (характеристики) товара, или эквивалентности предлагаемого к поставке товара, позволяющего определить соответствие потребностям заказчика |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Автогидроподъемник\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | **Технические характеристики автомобиля.** |  |
|  | Соответствие |
| Тип двигателя |  |
| Максимальная мощность, кВт (л.с.) при об/мин |  |
| Колесная формула |  |
| Коробка передач |  |
| Число мест в кабине |  |
| Количество дверей |  |
| Колея колес: передних, мм задних (между серединами сдвоенных шин), мм |  |
| Дата изготовления, год |  |
| Габаритные размеры автомобиля, мм: | |
| -длина |  |
| - ширина |  |
| - высота |  |
| Колесная база, мм |  |
| Полная масса автомобиля, кг |  |
| Снаряженная масса, кг |  |
| **Технические характеристики автогидроподъемника:** | |
| Рабочая высота подъема, м. |  |
| Количество телескопических секций стрелы, шт. |  |
| Горизонтальный вылет, м / Грузоподъёмность люльки, кг. |  |
| Угол поворота, град. |  |
| Телескопическая стрела с люлькой |  |
| Расположение люльки в транспортном положении |  |
| Механизм складывания люльки в транспортное положение |  |
| Тип крепления люльки к стреле |  |
| Тип размещения гидроцилиндра телескопирования секций стрелы |  |
| Материал изготовления люльки |  |
| Изоляция люльки, Вольт |  |
| Тип изоляции люльки |  |
| Габаритные размеры люльки, м  длина  ширина  глубина |  |
| Угол поворота корзины в горизонтальной плоскости относительно продольной оси подъемника, град, |  |
| Угол наклона люльки, град |  |
| Количество пультов управления подъемником, шт. |  |
| Тип пультов управления:  -на колонне АГП  -в люльке |  |
| Размещение электропроводки и рукавов высокого давления |  |
| Тип аварийного насоса |  |
| Рабочая высота подъема, м. |  |
| Количество телескопических секций стрелы, шт. |  |
| Система безопасности АГП: | |
| - Гидравлическая | В гидросистеме присутствуют 4 предохранительных клапана, необходимые для ограничения максимального давления в системе, с целью сохранения целостности гидрокомпонентов и металлоконструкции в критических ситуациях |
| - Электронная | Отслеживание положения платформы и подъемника. В составе – пять датчиков, следящих за положением опор и за состоянием шасси (вывешивание колес), а также датчики стрелы подъемника, следящие за транспортным положением. Сигнал от каждого датчика передается на системную плату, где обрабатывается единым блоком управления. Например: все движения подъемника будут заблокированы, пока платформа не будет твердо стоять на всех четырех опорах. Либо, невозможно поднять опоры, пока подъемник не находится в транспортном положении.  Ограничение максимальной грузоподъемности корзины – блокировка всех движений подъемника, в случае превышения допустимой массы груза в корзине.  Отслеживание горизонтального вылета. Ограничивает горизонтальный вылет подъемника в зависимости от массы поднимаемого груза. При приближении к максимальному значению горизонтального вылета, система подает звуковой сигнал оператору, а при достижение максимального значения – блокирует все движения подъемника за исключением опускания и поворота.  АНТИКРЭШ – система, отслеживающая положение стрелы, относительно кабины автомобиля. Блокирует работу подъемника над кабиной, сигнализируя оператору звуковой и световой индикацией. Движения подъемником в секторе над кабиной возможны только при одновременном нажатии на кнопку, находящуюся на пульте управления подъемником, и на рычаг гидрораспределителя |
| Пульт управления опорами | Гидравлический, пропорциональный, 4-х секционный (на каждую опору отдельная секция), изготовлен из чугуна, имеет защитный клапан для контроля максимального давления в гидросистеме. В непосредственной близости от пульта управления опорами установлен инклинометр – устройство, отслеживающее горизонтальное положение платформы. |
| Опорная рама под АГП | Сварная конструкция из низколегированной стали. Контроль качества сварных швов: с применением ультразвукового дефектоскопа. Контроль правильности геометрии: с помощью 3D сканера Leica AT 402. Дробеструйная обработка, промышленная многослойная окрасочная система (полиакриловая, антикоррозийная мастика), окраска и сушка в окрасочной камере |
| Крепление опорной рамы под АГП к раме шасси | Опорная рама крепится к шасси упругим соединением, что позволяет раме автомобиля воспринимать кручение при движении по дорогам общего назначения и по пересеченной местности. Болты и момент затяжки выбираются согласно инструкциям производителя шасси. |
| Температурные диапазоны работы АГП, град Цельсия: | От -40 до +40 |
| **Комплектация автогидроподъемника** | |
| Кресло оператора | Наличие |
| Настил платформы рифленый алюминий | Наличие |
| Пуск / стоп двигателя автомобиля с люльки и колонны АГП | Наличие |
| Счетчик моточасов | Наличие |
| Розетка в люльке на 220В | Наличие |

**ПОСТАВЩИК ПОКУПАТЕЛЬ**

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_./  М.П. | ПАО «Башинформсвязь»  Генеральный директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Алферов С.А./  М.П. |